

Das kompakte und intelligente Lesegerät

Ein kompaktes UHF-Lesegerät zur Identifikation von Fahrzeugen und Objekten auf große Entfernung. Durch ein integriertes, intelligentes Antennenkonzept ist es möglich, selbst ungünstig positionierte UHF-Transponder zu erkennen.

- Große Ampelanzeige für Statusmeldungen
- Einfache Installation (kein Coax-Kabel)
- Kalibrierte abgestrahlte Sendeleistung



Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Einfache Installation (kein Coax-Kabel)
- Werksseitig optimal eingestellte Antenne ("Autotune-Modus")
- Kalibrierte, abgestrahlte Sendeleistung
- Grosse Ampelanzeige für Statusmeldungen
- Montage- und wartungsfreundlich durch Plug & Play
- IP 67 Gehäuse mit industriellen Anschlüssen
- Vorbereitet für Ethernet, Profibus, DeviceNet und anderen Betriebssysteme
- Von vorne oder hinten zu montieren

Technische Daten

Abmasse:	mm B x H x T	200 x 175 60
Gewicht:	kg	1.2
Gehäusematerial:		ALU,ABS,PC
Schutzklasse:		IP 67
Betriebstemperatur:	°C	-20...50
Relative Luftfeuchtigkeit:		5%...95%, nicht kondensierend
Energieversorgung:		12...28 VDC / max. 1A
Frequenzen:		865 - 868 MHz (EU) oder 902 - 928 MHz (US)
Ausgangslage:		max. 1 W ERP (ETSI EN 302 208) max. 1,6 W EIRP (FCC part 15)
Antenne mit		
Öffnungswinkel:		90°
Polarisation:		Zirkular
Transponderprotokolle:		ISO 18000-6 C (EPC Class1 Gen2)
Lesereichweite:	m	bis zu 7
Schreibreichweite:		bis zu 50% der Lesereichweite, abhängig von Transponder, Antennenkonfiguration und Umgebungsbedingungen RS485
Schnittstelle:		
Konformität:		
Exposition von Personen gegen EM-Felder		EN 50364
EMC		EN 301 489
Luftschnittstelle		EN 302208 (DRM)